

# PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Settore 7° Servizi alla Viabilità, Concessioni, Espropria

pag. 1

## ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** Progetto dei lavori di manutenzione straordinaria nelle SS.PP. 31 e 15 e nella S.R.. 25

OPERE DI COMPLETAMENTO

**COMMITTENTE:**

Data, 11/12/2013

**IL TECNICO**

| Num.Ord.<br>TARIFFA   | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 1<br>01.01.08.01  | Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m da piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'impresa e certificati dalla direzione lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione: in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di idonea potenza non inferiore ai 45 kW<br><b>euro (sette/29)</b> | mc                    | 7,29                    |
| Nr. 2<br>01.03.04     | Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, i ponti di servizio per interventi fino a m 3,50 di altezza necessari, il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br><b>euro (diciotto/30)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | mc                    | 18,30                   |
| Nr. 3<br>01.03.05     | Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3 a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte: - per ogni m³ vuoto per pieno e per ogni km<br><b>euro (zero/31)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | mc*km                 | 0,31                    |
| Nr. 4<br>01.04.01.02  | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti: in ambito extraurbano: - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.<br><b>euro (tre/20)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | mq*3cm                | 3,20                    |
| Nr. 5<br>01.04.02.02  | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti: in ambito extraurbano: - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm<br><b>euro (zero/80)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | mq*cm                 | 0,80                    |
| Nr. 6<br>01.04.03     | Irruvimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta: - per ogni m² e per uno spessore medio di 20 mm<br><b>euro (due/60)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | mq                    | 2,60                    |
| Nr. 7<br>01.04.05     | Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4 a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte: - per ogni m³ e per ogni km.<br><b>euro (uno/01)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mc*km                 | 1,01                    |
| Nr. 8<br>03.01.04.02  | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in elevazione per lavori stradali: Rck = 30 N/mm2<br><b>euro (centoventicinque/60)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | mc                    | 125,60                  |
| Nr. 9<br>03.01.04.06  | idem c.s. ...opere in fondazione per lavori stradali: Rck = 25 N/mm2<br><b>euro (centosettantatre/10)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | mc                    | 173,10                  |
| Nr. 10<br>03.02.01.02 | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate<br><b>euro (uno/64)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | al kg                 | 1,64                    |
| Nr. 11<br>03.02.03    | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati<br><b>euro (diciannove/70)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mq                    | 19,70                   |
| Nr. 12<br>03.05.03.05 | Giunto di dilatazione tipo elastomerico per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente almeno un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA   | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                       | <p>sopportare i carichi stradali previsti. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L., la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L., completo di: - sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravvivatura dell'estradosso della soletta; - sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla D.L., il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. - Per lavori eseguiti in assenza di traffico e per escursioni trasversali fino a 50 mm e per scorrimento longitudinale fino a 50 mm</p> <p><b>euro (novecentosettantanove/00)</b></p>                                                                                                                                                            | ml                    | 979,00                  |
| Nr. 13<br>03.07.08    | <p>Esecuzione di impermeabilizzazione di impalcati in calcestruzzo di ponti e/o viadotti, mediante la realizzazione di un manto continuo ed impermeforabile di natura sintetica, costituito da una miscela ottimale di catrami selezionati, legante epossidico ed elastomeri compativi in alta percentuale, nello spessore minimo di 4 mm attraverso le fasi successive: pulizia finale della superficie da trattare mediante soffiatura con aria compressa e ove fosse necessario lavaggio con acqua in pressione, stesa del prodotto sintetico (bicomponente), in un'unica soluzione e mediante speciale attrezzatura di spruzzo che preveda la miscelazione dei componenti preriscaldati separatamente, saturazione della membrana sintetica con inerte quarzifero in ragione di 3 kg per ogni metro quadrato per la più efficace adesione alla pavimentazione sovrastante.</p> <p><b>euro (trentatre/80)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mq                    | 33,80                   |
| Nr. 14<br>06.01.02.01 | <p>Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km: per strade in ambito extraurbano.</p> <p><b>euro (venticinque/30)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | mc                    | 25,30                   |
| Nr. 15<br>06.01.03.01 | <p>Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 3, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 3, traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5, 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1.000 kg, Rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall: per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p> <p><b>euro (uno/29)</b></p>                                        | mq*cm                 | 1,29                    |
| Nr. 16<br>06.01.04.01 | <p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p> <p><b>euro (uno/55)</b></p> |                       | 1,55                    |
| Nr. 17<br>06.05.01.03 | <p>Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio Fe 360 B zincato a caldo, conforme al D.M. 18 febbraio 1992, n. 223 e successive modifiche (D.M. 3 giugno 1998 e D.M. 11 giugno 1999), sottoposta alle prove di impatto come definito dalle autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infiissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative .</p> <p><b>euro (centouno/90)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ml                    | 101,90                  |
| Nr. 18<br>06.05.01.09 | <p>Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio Fe 360 B zincato a caldo, conforme al D.M. 18 febbraio 1992, n. 223 e successive modifiche (D.M. 3 giugno 1998 e D.M. 11 giugno 1999), sottoposta alle prove di impatto come definito dalle autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infiissione dei pali di sostegno ed ogni</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA   | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                       | altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: barriera di classe H3, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br><b>euro (centoottanta/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ml                    | 180,00                  |
| Nr. 19<br>AB.20       | ONERE per pesatura conglomerati bituminosi<br><b>euro (zero/50)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | t                     | 0,50                    |
| Nr. 20<br>AC.04.01    | Maggiore costo per impiego del 30% di inerte basaltico anzichè calcareo per tonnellata di conglomerato bituminoso<br><b>euro (sette/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | mc                    | 7,00                    |
| Nr. 21<br>AP.01.07.01 | Pulitura di banchine stradali in terra o calcestruzzo, comunque conformate e di larghezza fino a mt.1,50 compreso lo sfalcio di erbe, rovi e infestanti di qualsiasi natura. Compreso nel prezzo l'onere della rimozione, accumulo, carico su mezzo di trasporto dei detriti di qualsiasi natura e spessore e di quanto altro sulle stesse giacente, nonché il trasporto a rifiuto dei materiali rimossi alle pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'Impresa, nonché il ritorno a vuoto. Ne prezzo é contemplato l'eventuale onere di eseguire il lavoro a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici (zappe, falci, motofalciatrici, motoseghe, pale gommate a lama liscia inclinabile, etc.). Compreso l'onere di estendere lo sfalcio delle erbe ed il taglio degli arbusti alla striscia di larghezza non inferiore a mt.0,50 parallela al bordo esterno della banchina.<br><b>euro (due/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m                     | 2,00                    |
| Nr. 22<br>AP.06.01.03 | Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 3, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 3, traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5, 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1.000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. Compreso e compensato nel prezzo l'onere per la pesatura del materiale in idonea pesa (pubblica o privata) a cura dell'Impresa e accettata dalla Direzione Lavori.<br><b>euro (sessantaotto/40)</b>                                                                                                                                 | t                     | 68,40                   |
| Nr. 23<br>AP.06.01.04 | Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica con una percentuale di almeno il 30% del trattenuto al crivello 5 di natura basaltica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5, traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4-5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. Compreso e compensato nel prezzo l'onere per la pesatura del materiale in idonea pesa (pubblica o privata) a cura dell'Impresa e accettata dalla Direzione Lavori.<br><b>euro (ottantaquattro/11)</b> | t                     | 84,11                   |
| Nr. 24<br>AP.06.05.01 | Smontaggio di barriera metallica con nastro a doppia o tripla onda compreso nel prezzo l'onere dell'estrazione del palo, e ove possibile il recupero dello stesso. Compreso nel prezzo l'onere del trasporto a rifiuto del materiale, vetusto ed inutilizzabile, quali nastri, pali o bulloneria e/o il trasporto dei componenti riutilizzabili, presso i depositi dell'Amm.ne appaltate a distanza qualsiasi dal cantiere.<br><b>euro (diciannove/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ml                    | 19,00                   |
| Nr. 25<br>AP.06.05.02 | Rialzamento e riallineamento di barriera metallica a doppia onda tipo "Standard", mediante smontaggio e rimontaggio della barriera metallica esistente con sostituzione del palo di ancoraggio con altro di nuova fornitura, in acciaio Fe 360 B zincato a caldo in profilato metallico ad "U", sezione non inferiore a mm. 80*120*80, spessore non inferiore a mm.5 e della lunghezza di mm 1950. Compreso nel prezzo il distanziatore largo a "C" della sezione non inferiore a mm. 60*150*60, dello spessore non inferiore a mm. 3 e dell'altezza non inferiore a mm. 320. Compreso nel prezzo l'onere del montaggio dei nastri smontati o di nuova fornitura, quest'ultimi da compensarsi a parte, la fornitura di bulloneria, asole, raccordi e catarifrangenti. Compreso nel prezzo l'onere del trasporto nell'ambito del cantiere, anche oltre i 5,00 km. di distanza, dei componenti smontati riutilizzabili e quant'altro necessario per dare la barriera finita e montata a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (trentaquattro/50)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ml                    | 34,50                   |
| Nr. 26<br>AP.06.05.03 | Fornitura e posa in opera di palo, per fissaggio nastro di barriera metallica doppia onda "standard", in profilato metallico ad "U", sezione non inferiore a mm. 80*120*80, spessore non inferiore a mm.5, completo di distanziatore largo a "C" della sezione non inferiore a mm. 60*150*60 e spessore non inferiore a mm. 3 e dell'altezza di mm.320. Compresi nel prezzo la piastrina copriasola antisfilamento, la necessaria bulloneria completa di dado e catarifrangenti, l'onere del montaggio dei nastri smontati e/o di nuova fornitura, quest'ultimi da compensarsi a parte, con i nuovi pali, e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Prezzo per metro lineare di palo.<br><b>euro (quarantasette/50)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ml                    | 47,50                   |
| Nr. 27                | Fornitura di nastro per barriera metallica a doppia onda tipo "standard" in acciaio Fe 360 B zincato a caldo, in lame di qualsiasi lunghezza e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA           | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| AP.06.05.06                   | dello spessore non inferiore a mm 3,00 compreso nel prezzo la bulloneria necessaria, la piastra copriasola, e quota parte del catadiottro, e quanto altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte<br><b>euro (quarantatre/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ml                    | 43,00                   |
| Nr. 28<br>AP.06.05.11         | Fornitura e posa in opera di terminale di raccordo per barriera metallica a doppia onda con barriera metallica tripla onda, di spessore non inferiore a mm. 3, compreso nel prezzo bulloneria, eventuali catarifrangenti ed ogni altro onere e magistero per dare il terminale montato a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (trecentoventi/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | cadauno               | 320,00                  |
| Nr. 29<br>AP.06.05.16         | Fornitura e posa in opera di rete di protezione per viadotti, cavalcavia e sovrappassi ( secondo la nuova normativa circolare del Ministero LL.PP. n° 2337 dell' 11.07.1987), costituita da montanti verticali, correnti e rompitratta in profilato ad "U" sez. mm. 30 x 60 x 30 spessore non inferiore a mm. 3 altezza mm. 2.00, da montare sulla barriera metallica (da compensarsi a parte) con interasse pannello di mt. 3.00, bulloneria di fissaggio completa di dadi e rondelle, rete elettrosaldata zincata a maglia quadra da mm. 30 x 30 diametro del filo mm. 3.4 altezza della rete mm. 1.950, completa di filo di tiraggio e di legatura. Compreso nel prezzo ogni altro onere ed accessorio per dare il pannello montato a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni fornite dall D.L.<br><b>euro (centosettantaquattro/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                | ml                    | 174,00                  |
| Nr. 30<br>AP.06.06.02.<br>002 | Fornitura di segnale stradale regolamentare di forma circolare o ottagonale (di prescrizione) del diametro di cm. 60, costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm. rinforzato con bordatura perimetrale, e rivestito nella parte frontale, interamente con pellicola rifrangente in classe 2 VIP Diamond Grade (classe di cui al d.l. 30 aprile 1992, n. 285 modificato ed integrato dal d.l. 10 settembre 1993, n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo di fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm., dei bulloni e dei dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato e delle esagonali dimensioni di 8 x 80., nonché ogni altro onere e magistero per fornire il cartello e il successivo montaggio a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (cinquantatre/00)</b> | cad.                  | 53,00                   |
| Nr. 31<br>AP.06.06.02.<br>003 | Fornitura di segnale stradale regolamentare di forma circolare o ottagonale (di prescrizione) del diametro di cm. 90, costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm. rinforzato con bordatura perimetrale, e rivestito nella parte frontale, interamente con pellicola rifrangente in classe 2 VIP Diamond Grade (classe di cui al d.l. 30 aprile 1992, n. 285 modificato ed integrato dal d.l. 10 settembre 1993, n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo di fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm., dei bulloni e dei dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato e delle esagonali dimensioni di 8 x 80., nonché ogni altro onere e magistero per fornire il cartello e il successivo montaggio a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (centoundici/00)</b>  | cad.                  | 111,00                  |
| Nr. 32<br>AP.06.06.02.<br>005 | Fornitura di segnale stradale regolamentare di forma quadrata con lato di cm. 60, costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm. rinforzato con bordatura perimetrale, e rivestito nella parte frontale, interamente con pellicola rifrangente in classe 2 VIP Diamond Grade (classe di cui al d.l. 30 aprile 1992, n. 285 modificato ed integrato dal d.l. 10 settembre 1993, n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo di fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm., dei bulloni e dei dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato e delle esagonali dimensioni di 8 x 80., nonché ogni altro onere e magistero per fornire il cartello e il successivo montaggio a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (cinquantaquattro/00)</b>                                 | cad.                  | 54,00                   |
| Nr. 33<br>AP.06.06.02.<br>006 | Fornitura di segnale stradale regolamentare di forma quadrata con lato di cm. 80, costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm. rinforzato con bordatura perimetrale, e rivestito nella parte frontale, interamente con pellicola rifrangente in classe 2 VIP Diamond Grade (classe di cui al d.l. 30 aprile 1992, n. 285 modificato ed integrato dal d.l. 10 settembre 1993, n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo di fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm., dei bulloni e dei dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato e delle esagonali dimensioni di 8 x 80., nonché ogni altro onere e magistero per fornire il cartello e il successivo montaggio a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (novantacinque/00)</b>                                    | cad.                  | 95,00                   |
| Nr. 34<br>AP.06.06.02.<br>007 | Fornitura di segnale stradale regolamentare di forma rettangolare con lato di cm. 15 e altezza di cm. 35, costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm. rinforzato con bordatura perimetrale, e rivestito nella parte frontale, interamente con pellicola rifrangente in classe 2 VIP Diamond Grade (classe di cui al d.l. 30 aprile 1992, n. 285 modificato ed integrato dal d.l. 10 settembre 1993, n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo di fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm., dei bulloni e dei dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato e delle esagonali dimensioni di 8 x 80., nonché ogni altro onere e magistero per fornire il cartello e il successivo montaggio a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (quattordici/00)</b>              | cad.                  | 14,00                   |
| Nr. 35<br>AP.06.06.02.<br>008 | Fornitura di segnale stradale regolamentare di forma rettangolare con lato di cm. 40 e altezza di cm. 50, costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm. rinforzato con bordatura perimetrale, e rivestito nella parte frontale, interamente con pellicola rifrangente in classe 2 VIP Diamond Grade (classe di cui al d.l. 30 aprile 1992, n. 285 modificato ed integrato dal d.l. 10 settembre 1993, n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo di fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm., dei bulloni e dei dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato e delle esagonali dimensioni di 8 x 80., nonché ogni altro onere e magistero per fornire il cartello e il successivo montaggio a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (trentauno/00)</b>                | cad.                  | 31,00                   |
| Nr. 36<br>AP.06.06.02.<br>010 | Fornitura di segnale stradale regolamentare di forma rettangolare con lato di cm. 80 e altezza di cm. 27, costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm. rinforzato con bordatura perimetrale, e rivestito nella parte frontale, interamente con pellicola rifrangente in classe 2 VIP Diamond Grade (classe di cui al d.l. 30 aprile 1992, n. 285 modificato ed integrato dal d.l. 10 settembre 1993, n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                         |

COMMITTENTE:



| Num.Ord.<br>TARIFFA           | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                               | scritte regolamentari. Compreso nel prezzo di fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm., dei bulloni e dei dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente filettato e delle esagonali dimensioni di 8 x 80., nonchè ogni altro onere e magistero per fornire il cartello e il successivo montaggio a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (trentaotto/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | cad.                  | 38,00                   |
| Nr. 37<br>AP.06.06.02.<br>011 | Fornitura di targa stradale regolamentare di qualsiasi forma e con una superficie fino a mq 1,50, costituita con supporto in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm. rinforzato con bordatura perimetrale, e rivestito nella parte frontale, interamente con pellicola rifrangente in classe 2 VIP Diamond Grade (classe di cui al d.l. 30 aprile 1992, n. 285 modificato ed integrato dal d.l. 10 settembre 1993, n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo di fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm., dei bulloni e dei dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente filettato e delle esagonali dimensioni di 8 x 80., nonchè ogni altro onere e magistero per fornire il cartello e il successivo montaggio a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (centoventidue/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | mq.                   | 122,00                  |
| Nr. 38<br>AP.06.06.02.<br>012 | Fornitura di targa stradale regolamentare di qualsiasi forma e con una superficie superiore a mq 1,50 e fino a mq. 3,00, costituita da supporto in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm. rinforzato con bordatura perimetrale, e rivestito nella parte frontale, interamente con pellicola rifrangente in classe 2 VIP Diamond Grade (classe di cui al d.l. 30 aprile 1992, n. 285 modificato ed integrato dal d.l. 10 settembre 1993, n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo di fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm., dei bulloni e dei dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente filettato e delle esagonali dimensioni di 8 x 80., nonchè ogni altro onere e magistero per fornire il cartello e il successivo montaggio a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (centosessantatre/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mq.                   | 163,00                  |
| Nr. 39<br>AP.06.06.03.<br>003 | Installazione di targa di qualsiasi forma e delle dimensione fino a mq. 1,50, per formazione di segnaletica stradale, su palo/i di qualsiasi dimensione e fino all'altezza di mt. 4,00. Compreso nel prezzo solo l'onere della mano d'opera ed escluso accessori di montaggio e la stessa targa da compensarsi a parte.<br><b>euro (sette/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | cad.                  | 7,00                    |
| Nr. 40<br>AP.06.06.03.<br>004 | Installazione di targa di qualsiasi forma e delle dimensione superiori a mq. 1,50 a fino a mq.3,00, per formazione di segnaletica stradale, su palo/i di qualsiasi dimensione e fino all'altezza di mt. 4,00. Compreso nel prezzo solo l'onere della mano d'opera ed escluso accessori di montaggio e la stessa targa da compensarsi a parte.<br><b>euro (dodici/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | cad.                  | 12,00                   |
| Nr. 41<br>AP.06.06.03.<br>006 | Rimozione di pali del diametro 60 mm. (supporto di impianto di segnaletica stradale) di qualsiasi tipo e dimensione, su qualsiasi terreno e fino ad un'altezza complessiva di mt. 4,00. Compreso nel prezzo l'onere della realizzazione dello scavo anche a mano, il carico e trasporto in cantiere, a qualsiasi distanza, per il successivo riutilizzo. Compreso nel prezzo l'onere del ricolmo dello scavo effettuato anche con malta cementizia e/o calcestruzzo non armato nonchè ogni altro onere e magistero per dare la rimozione completa a perfetta regola d'arte e la sistemazione della area di espanto.<br><b>euro (tredici/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | cad.                  | 13,00                   |
| Nr. 42<br>AP.06.06.03.<br>008 | Rimozione di targa di segnaletica stradale di qualsiasi forma e delle dimensioni fino a mq 1,50 (cartello di segnaletica stradale), da qualsiasi supporto e fino ad un'altezza complessiva di mt. 4,00. Compreso nel prezzo il carico e trasporto a rifiuto e/o a deposito dell'Ente appaltante, a qualsiasi distanza, nonchè ogni altro onere e magistero per dare la rimozione completa a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (sette/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | cad.                  | 7,00                    |
| Nr. 43<br>AP.06.06.04.<br>001 | Realizzazione di fasce, scritte, etc. per segnaletica stradale orizzontale, compreso nel prezzo la fornitura e l'impiego di vernice acrilica rifrangente (kg.1,00 x mq.) con doppia post spruzzatura di perline in vetro (kg. 0,400 x mq.) ed in ceramica (kg. 0,100 x mq.) secondo le indicazioni della direzione lavori e in conformità alle norme e direttive di riferimento nazionali ed europee. Compreso nel prezzo l'onere del tracciamento ed ogni onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (nove/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | mq                    | 9,00                    |
| Nr. 44<br>AP.23.61            | Segnaletica di cantiere stradale per lavori da eseguirsi sulla banchina stradale, secondo le quantità minime e le disposizioni di cui allo schema della tav. 61 del D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. I cartelli dovranno essere rispondenti alle norme del citato D.M. sia per caratteristiche (dimensioni, colori e sostegni/supporti), per rifrangenza della pellicola che per la visibilità del segnale installato. Compreso nel prezzo il posizionamento, il mantenimento in efficienza e la rimozione di tutta la segnaletica a fine lavori, per ogni tratto di cantiere e/o fase di lavoro per cui si rende necessario l'istituzione della deviazione e restringimento della carreggiata ai fini dell'esecuzione di tutti i lavori di progetto la cui realizzazione è stata prevista a tratti anche per evitare interferenze tra le varie lavorazioni. Compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero per dare la segnalazione del cantiere a norma e nella misura necessaria per le circostanze che la impongono, coerente con la situazione per cui ne è disposto l'impiego, e nel rispetto dei principi enunciati nel citato D.M. di "Adattamento, Coerenza, Credibilità, Visibilità e leggibilità". Si specifica che il prezzo a corpo è fisso e non modificabile, anche nel caso in cui l'appaltatore, non rispetti, variandole, le tempistiche di cui al programma lavori, per proprie esigenze di organizzazione di cantiere anche in difformità del programma lavori del piano a attuando più installazioni e rimozioni.<br><b>euro (milleduecento/00)</b> | a corpo               | 1'200,00                |
| Nr. 45<br>AP.23.66            | Segnaletica di cantiere stradale per lavori da eseguirsi sulla carreggiata stradale, secondo le quantità minime e le disposizioni di cui allo schema della tav. 66 del D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. I cartelli dovranno essere rispondenti alle norme del citato D.M. sia per caratteristiche (dimensioni, colori e sostegni/supporti), per rifrangenza della pellicola che per la visibilità del segnale installato. Compreso nel prezzo il posizionamento, il mantenimento in efficienza e la rimozione di tutta la segnaletica a fine lavori, per ogni tratto di cantiere e/o fase di lavoro per cui si rende necessario l'istituzione del senso unico alternato ai fini dell'esecuzione di tutti i lavori di progetto la cui realizzazione è stata prevista a tratti anche per evitare interferenze tra le varie lavorazioni. Compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero per dare la segnalazione del cantiere a norma e nella misura necessaria per le circostanze che la impongono, coerente con la situazione per cui ne è disposto l'impiego, e nel rispetto dei principi enunciati nel citato D.M. di "Adattamento, Coerenza, Credibilità, Visibilità e leggibilità". Si specifica che il prezzo a corpo è fisso e non modificabile, anche nel caso in cui l'appaltatore, non rispetti, variandole, le tempistiche di cui al programma lavori, per proprie esigenze di organizzazione di cantiere anche in difformità del programma lavori del piano a attuando più installazioni e rimozioni.                                                          |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                          | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                     | <p>euro (tremilacinquecento/00)</p> <p>Data, 11/12/2013</p> <p style="text-align: center;"><b>Il Tecnico</b></p> <div style="border-top: 1px dashed black; border-bottom: 1px dashed black; height: 100px;"></div> | a corpo               | 3'500,00                |